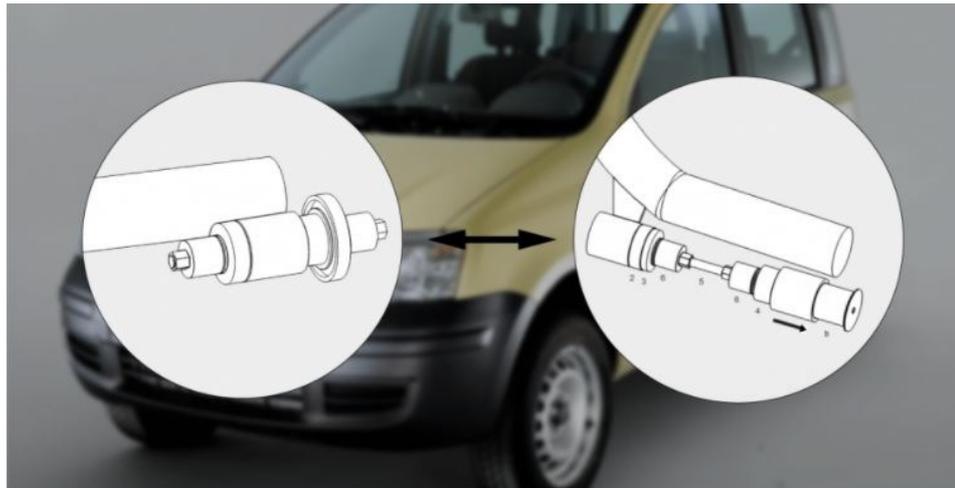


ISTRUZIONI ATTREZZI SMONTAGGIO E MONTAGGIO SILENT BLOCK FIAT PANDA

Il ponte e i bracci posteriori progettati da Fiat per le proprie vetture comportano da sempre grossi problemi agli automobilisti e alle officine autorizzate.



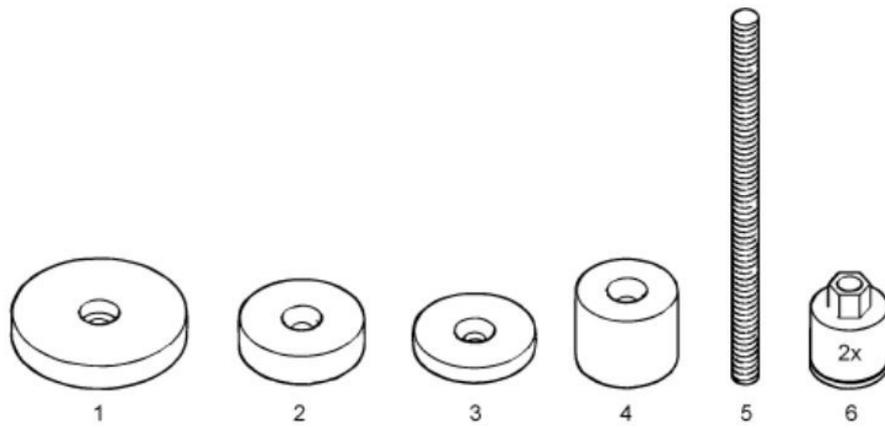
Le boccole in gomma inserite a pressione iniziano a deteriorarsi dopo circa 30.000 chilometri che comporta perdita di stabilità e rumori assordanti.

Per estrarre i silent block occorre smontare completamente il ponte o i bracci e sottoporli a rettifica spendendo parecchio tempo.

Grazie ad uno studio diretto sulla vettura abbiamo prodotto un estrattore che è in grado di intervenire sulle boccole dei bracci senza doverli smontare totalmente.

Di seguito vi illustriamo passo passo il semplice procedimento applicabile su Fiat Panda (4x4 - Natural Power).

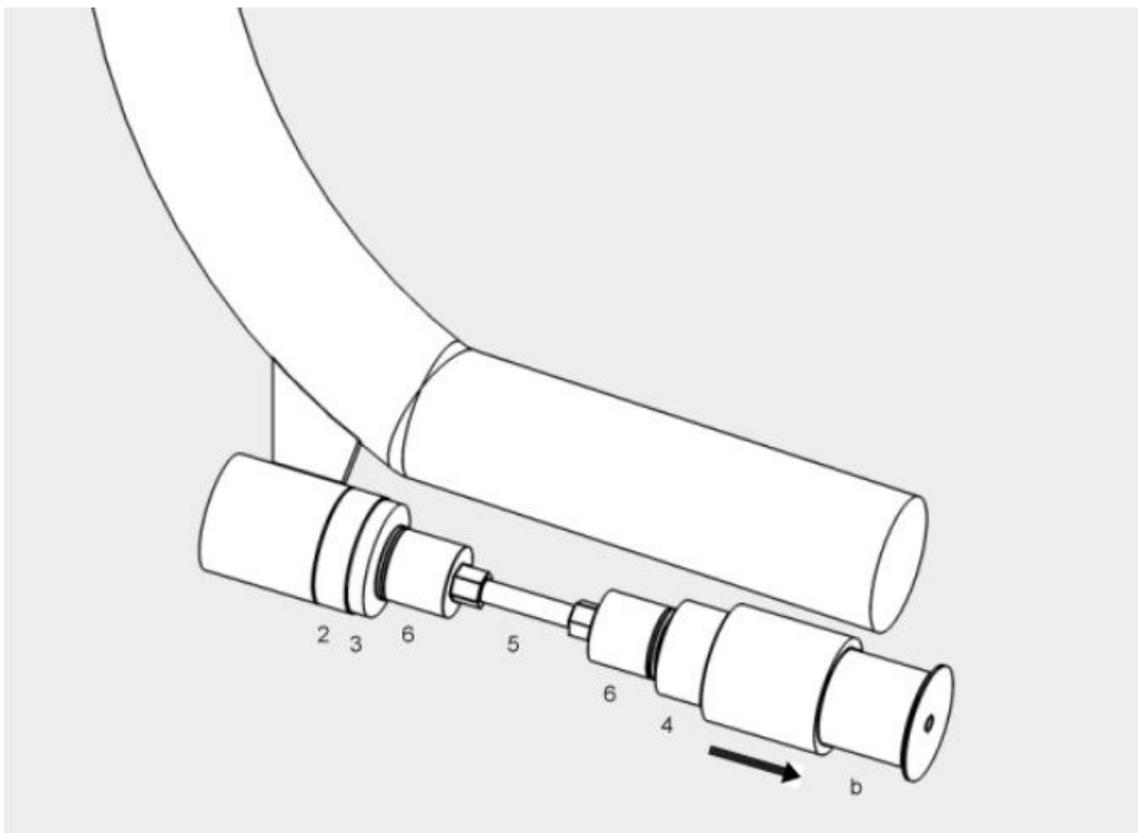
ISTRUZIONI



Estrazione

Prima di procedere è consigliabile scaldare la boccia da estrarre.

- 1 - Avvitare il dado (6) all'estremità della barra (5).
- 2 - Inserire rispettivamente il distanziale (1) e la boccia (b) nella corretta direzione come mostrato in figura.
- 3 - Adagiare l'estrattore alla sede della boccia.
- 4 - Inserire il distanziale (2) e e il dado (6) come in figura.
- 5 - Con l'ausilio di una chiave, avvitare il dado (6) ,assicurandosi di tenere ben saldo quello opposto, fino al completo inserimento.
- 6 - Ripetere l'operazione con l'altra boccia



Inserimento

Prima di procedere è consigliabile applicare del grasso sulla boccola da inserire.

- 1 - Avvitare il dado (6) all'estremità della barra (5).
- 2 - Inserire rispettivamente il distanziale (1) e la boccola (b) nella corretta direzione come mostrato in figura.
- 3 - Adagiare l'estrattore alla sede della boccola.
- 4 - Inserire il distanziale (2) e il dado (6) come in figura.
- 5 - Con l'ausilio di una chiave, avvitare il dado (6), assicurandosi di tenere ben saldo quello opposto, fino al completo inserimento.
- 6 - Ripetere l'operazione con l'altra boccola

